

# BUDOWNICTWO DROGOWE I INFRASTRUKTURA DROGOWA

Seminarium Kujawsko-Pomorskie dla projektantów dróg i mostów, firm wykonawczych  
oraz jednostek samorządowych odpowiedzialnych za drogi

**26 LISTOPADA 2025**  
**HOTEL SŁONECZNY MŁYN**  
**ul. Jagiellońska 96, 85-027 Bydgoszcz**  
**Sala Malinowa (I piętro)**

| Godzina               | PROGRAM SEMINARIUM*                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Prelegent              |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 9.00-9.50             | Rejestracja uczestników. Konsultacje techniczne. Bufet kawowy                                                                                                                                                                                                                                               |                        |
| Godzina               | I sesja wykładowa – Materiały i Technologie                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |
| 10.00-10.15<br>15 min | Stąpaj po stabilnym gruncie, czyli jak wykorzystać potencjał gruntów spoistych przy użyciu spoiw wapiennych i wapna palonego?                                                                                                                                                                               | LHOIST                 |
| 10.15-10.35<br>20 min | Konstrukcje oporowe z gruntu zbrojonego - mury oporowe, rampy najazdowe, przyczółki mostowe i skrzydełka - teoria i omówienie wybranych realizacji<br><br>Sprawdzony sposób renowacji i wzmacniania nawierzchni bitumicznych, podnoszenia nośności, wykonywania remontów częściowych - aktualny stan wiedzy | INORA                  |
| 10.35-10.50<br>15 min | Tensar InterAx – najnowsza generacja georusztów do stabilizacji kruszywa. Tensar+ oprogramowanie do projektowania i kosztorysowania nawierzchni nieulepszonych i platform roboczych z uwzględnieniem stabilizacji georusztem                                                                                | TENSAR                 |
| 10.50-11.05<br>15 min | Właściwy słup do każdego rodzaju oświetlenia. Bezpieczeństwo bierne stalowych słupów oświetleniowych zgodnych normą EN 12767. Przykłady doboru                                                                                                                                                              | TECPOLES               |
| 11.05-11.20<br>15 min | Ekonomiczne aspekty aplikacji i trwałości taśm 3M Stamark do poziomego oznakowania dróg Bezpieczeństwo ruchu drogowego w trudnych warunkach                                                                                                                                                                 | 3M POLAND              |
| 11.20-11.35<br>15 min | Inteligentne budowanie, dłuższa gwarancja. Masy i asfalty naprawcze do nawierzchni drogowych. Problematyka zapadniętych włazów studni. Awaryjna wymiana żeliwa drogowego. Przykłady rozwiązań                                                                                                               | ARSTEC POLSKA          |
| 11.35-11.50<br>15 min | Modernizacja oświetlenia infrastrukturalnego - co dalej po programie "Rozświetlamy Polskę". Dobre praktyki i nadchodzące szanse na sprawną modernizację oświetlenia                                                                                                                                         | LENA LIGHTING          |
| 11.50-12.05<br>15 min | Nowoczesny sposób na rozwiązanie problemów z wodą deszczową- komory drenażowe StormTech jako alternatywa dla tradycyjnych rozwiązań takich jak: zbiorniki retencyjne, studnie chłonne, rowy przydrożne czy skrzynki rozsączające                                                                            | EKOBUDEX<br>RETENCJA   |
| 12.05-12.25           | Przerwa kawowa. Konsultacje techniczne przy stoiskach informacyjnych<br>Losowanie nagrody specjalnej I bloku                                                                                                                                                                                                |                        |
| 12.25-12.55           | II sesja wykładowa – Przepisy i Uzgodnienia 2025/2026                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |
| Prowadzący            | Jak prawidłowo przygotować i zrealizować inwestycję drogowo-mostową zgodnie z obowiązującymi procedurami i przepisami?<br><br>Studium przypadku<br><br>Wydział Realizacji Inwestycji - Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy                                                          | Michał<br>Delmaczyński |
| 12.55-13.25           | III sesja wykładowa – Aktualne Przepisy o Ochronie Zabytków 2025/26                                                                                                                                                                                                                                         |                        |
| Prowadzący            | Problematyka uzgadniania prac w zakresie inwestycji drogowych przy obiektach liniowych na obszarach objętych ochroną konserwatorską.<br><br>AZP w praktyce<br><br>Kierownik Delegatury w Bydgoszczy – Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu                                                           | Janusz<br>Flemming     |
| 13.25-13.40           | Pytania i odpowiedzi ekspertów. Konsultacje                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |

Odwodnienia liniowe – skuteczny sposób na odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni użytkowych.

BIELBET

\*Organizator zastrzega sobie dokonanie zmian w programie

UWAGA: WSZYSTKIE FIRMY PREZENTUJĄCE SIĘ NA SEMINARIUM MAJĄ RÓWNIEŻ STOISKA INFORMACYJNE