

**BUDOWNICTWO DROGOWE  
I INFRASTRUKTURA DROGOWA**Seminarium Małopolskie dla projektantów, biur projektowych, firm wykonawczych  
oraz jednostek samorządowych odpowiedzialnych za drogi**27 LISTOPADA 2024** (środa)**Hotel SWING, sala konferencyjna: SWING 31-416 Kraków,  
ul. Dobrego Pasterza 124**

Godzina	Program seminarium*	
9.00 – 9.50	Rejestracja uczestników - konsultacje techniczne przy stoiskach informacyjnych. Bufet kawowy	
<b>I sesja wykładowa. Materiały i technologie. INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>		
10.00-10.120 20 min	Pianobeton w budownictwie drogowym. Co to jest Pianobeton i jak jest produkowany. Najważniejsze cechy Pianobetonu. Zasada zachowania równowagi gruntu. Nawierzchnie półpodatne. Przykłady realizacji.	<b>WAJM</b>
10.20-10.35 15 min	Inteligentne budowanie, dłuższa gwarancja. Masy i asfalty naprawcze do nawierzchni drogowych. Problematyka zapadniętych włazów studni. Awaryjna wymiana żeliwa drogowego. Przykłady rozwiązań	<b>ARSTEC</b>
10.35-10.50 15 min	Innowacyjne i trwałe nawierzchnie betonowe od Cemex, które z powodzeniem zastępują tradycyjne nawierzchnie asfaltowe, nawierzchnie z kostki brukowej czy inne powszechnie stosowane materiały	<b>CEMEX</b>
10.50-11.05 15 min	Ukierunkowane odprowadzanie wód opadowych przez systemy odwodniające dla różnych obciążeń statycznych i dynamicznych oraz natężenia ruchu. Przykłady prawidłowego doboru i nietypowych rozwiązań. Biblioteka CAD dla projektanta.	<b>SYTEC</b>
11.05-11.20 15 min	Nowoczesny sposób na rozwiązanie problemów z wodą deszczową- komory drenażowe StormTech jako alternatywa dla tradycyjnych rozwiązań takich jak: zbiorniki retencyjne, studnie chłonne, rowy przydrożne czy skrzynki rozsączające	<b>EKOBUDEX</b>
11.20-11.40	Przerwa kawowa. Konsultacje techniczne przy stoiskach	
<b>II sesja wykładowa. Materiały i technologie BUDOWNICTWO DROGOWE</b>		
11.40-11.55 15 min	Tensor InterAx – najnowsza generacja georusztów do stabilizacji kruszywa. Tensor+ oprogramowanie do projektowania i kosztorysowania nawierzchni nieulepszonych i platform roboczych z uwzględnieniem stabilizacji georusztem.	<b>TENSAR</b>
11.55-12.10 15 min	Ekonomiczne aspekty aplikacji i trwałości taśm 3M Stamark do poziomego oznakowania drogowego. Jak utrzymać parametr odblaskowości? Przykłady rozwiązań.	<b>3M POLAND</b>
12.10-12.25 15 min	Estetyczny ekologiczny panel akustyczny Zielona Ściana Weldon 2C, zgodnie z normą PN-EN 13501-1:2019-02 jako skuteczna zaporą przed pyłami i hałasem pochodzącym z komunikacji drogowej	<b>WELDON</b>
12.25-12.40 15 min	Projektowanie czasowej organizacji ruchu –jak zadbać o bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz pracowników?	<b>SAFEROAD</b>
12.40-12.55 15 min	Geosyntetyki w górnych warstwach konstrukcji – aspekty praktyczne i projektowe. Przykłady nietypowych rozwiązań	<b>ADFORS</b>
12.55-13.15	Przerwa kawowa. Konsultacje techniczne przy stoiskach	
13.15-13.45	<b>III sesja wykładowa. PRZEPISY I NORMY 2024/5</b>	
Prowadzący	<b>Nowe wytyczne projektowania odwodnienia dróg jako odpowiedź na współczesne wyzwania</b>	<b>prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca</b>
	Profesor w Katedrze Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej, Kierownik Konsorcjum opracowującego Wzorce i Standardy w projektowaniu infrastruktury drogowej	
13.45-14.15	<b>IV sesja wykładowa. PRAWO BUDOWLANE 2024/5</b>	
Prowadzący	<b>Realizacja inwestycji drogowych 2024 w trybie specustawy - aspekty prawne, dokumentacja projektowa a wykonanie.</b>	<b>Anna Machnik</b>
	Radca prawny, Zastępca kierownika w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego. W latach 2013-2018 pracownik Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Krakowie w Wydziale Orzecznictwa Budowlanego	

14.15-14.30	<b>Pytania i odpowiedzi ekspertów</b>	
14.30	<b>Podsumowanie seminarium - rozmowy kuluarowe</b>	

<b>STOISKA INFORMACYJNE – MATERIAŁY ORAZ KONSULTACJE</b>		
Kruszywa do drogownictwa i hydrobudownictwa. Zastosowanie ubocznych produktów spalania i ubocznych produktów wydobywania w budownictwie drogowym. TAURONIT D i TAURONIT H w praktyce.		<b>BIOEKO GRUPA TAURON</b>
Nowelizacje oświetlenia drogowego. Latarnie stylowe i nowoczesne oświetlenie. Słupy bezpieczeństwa. Konstrukcje oświetlenia drogowego. Wieże oświetleniowe. Maszty z opuszczoną głowic		<b>ELMONTER</b>

**UWAGA: WSZYSTKIE FIRMY PREZENTUJĄCE SIĘ NA SPOTKANIU MAJĄ RÓWNIEŻ STOISKA INFORMACYJNE**

\* Organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w programie