

V EDYCJA OGÓLNOPOLSKIEJ KONFERENCJI DROGOWEJDla projektantów dróg i infrastruktury drogowej,
firm wykonawczych i jednostek samorządowych**ROADVIP 2026****20-22 maja 2026****Hotel Czarny Potok Resort SPA & Conference*******ul. Czarny Potok 65
33-380 Krynica-Zdrój, Polska**PROGRAM KONFERENCJI*****19.05.2026 Przyjazd do Rzeszowa/ nocleg w Rzeszowie lub okolicy******20.05.2026 ŚRODA**

08.00-9.00	S19 Rzeszów Płd.-Barwinek, Realizacja projektów na terenie Fliszu Karpackiego- wyzwania techniczne przy realizacji tuneli dwunawowych oraz wysokich estakad Prelegent: Wiesław Sowa z-ca dyrektora ds. inwestycji. GDDKiA o/Rzeszów Miejsce: Podkarpacka Izba Inżynierów ul. Krakowska 289, Rzeszów Szkolenie BHP przed wejściem na plac budowy
09.00-9.30	Przejazd do tunelu.
9.30-12.30	Zwiedzanie tunelu i estakad na Via Carpatia/ trasa S19
12.30-15.00	Przejazd z Rzeszowa do Krynicy - Zdrój i zameldowanie w hotelu
17.30-18.30	Obiadokolacja
18.30-20.30	Panel Ekspertów

DEBATA -PRAWO BUDOWLANE**Dlaczego inwestycje drogowe wciąż
grzęzną w procedurach?****18.30-20.30****Realna skuteczność zaktualizowanego Prawa
budowlanego i Specustawy Drogowej w procesie
uzyskiwania decyzji administracyjnych**Prowadzący: z-ca Dyrektora Wydziału Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego
mgr Elżbieta Bartman Cupryś oraz
mgr Daniel Biegalski**21.00-00.00 Turniej w kręgle o puchar RoadVIP 2026****21.05.2026 CZWARTEK****7.30-9.00****ŚNIADANIE****9.00-9.50****Rejestracja uczestników oraz konsultacje techniczne****I SESJA WYKŁADOWA MATERIAŁY I TECHNOLOGIE****10.00-10.15
15 min****Kontrola ruchu w obliczu eskalujących zagrożeń***Jak dobrać system kontroli wjazdu, który realnie zwiększa bezpieczeństwo, a nie tylko spełnia wymagania formalne?***HÖRMANN****10.15-10.45
30 min****Błędna diagnoza stanu nawierzchni – punkt wyjścia do problemów***Remonty, renowacje i przebudowy dróg: jak skutecznie wzmacniać i podnosić nośność nawierzchni na długie lata?***INORA****10.45-11.05
20 min****Skąd biorą się awarie i reklamacje?***Regulacja włazów i wpustów drogowych: dlaczego drobny detal staje się największym problemem eksploatacyjnym?***EW INVEST****11.05-11.20
15 min****Wyzwania projektowe, ryzyka eksploatacyjne i konsekwencje błędów w doborze materiałów****HA-BE POLSKA**

DURAHIT ASR-STOP: jak skutecznie chronić konstrukcje betonowe przed reakcją alkaliczno-krzemionkową (ASR)?

11.20-11.35
15 min

Światło 2.0: dobre praktyki modernizacji oświetlenia

Dlaczego modernizacja oświetlenia drogowego i miejskiego często nie spełnia oczekiwań projektowych i użytkowych?

LENA LIGHTING

11.35-11.50
15 min

Dlaczego lekceważenie detali konstrukcyjnych prowadzi do problemów eksploatacyjnych?

Najpierw masa, potem bezpieczeństwo... norma PN-M-74130: dobór masy na jednostkę powierzchni pokrywy lub kraty

STĄPORKÓW - MEIER

11.50-12.05
15 min

Dlaczego „zielone” nawierzchnie i ekologiczne wzmocnienia stają się źródłem problemów projektowych i eksploatacyjnych?

Wyzwania projektowe przy stosowaniu płyt drogowych Road System i krtek trawnikowych groSystem

GEOPRODUCT

12.05-12.25

Przerwa kawowa. Konsultacje techniczne

II SESJA WYKŁADOWA MATERIAŁY I TECHNOLOGIE

12.25-12.40
15 min

Czy ekologiczne rozwiązania mogą realnie zastąpić tradycyjne materiały w projektach drogowych?

Gospodarka Obiegu Zamkniętego w drogownictwie: wyzwania projektowe i praktyczne zastosowania materiałów antropogenicznych

BIOEKO GRUPA TAURON

12.40-12.55
15 min

Jak projektować i realizować trudne inwestycje, gdy tradycyjne metody zawodzą?

Polimerobeton Solutions – jako odpowiedź na nietypowe wyzwania projektowe

WOJTAK FICENES

12.55-13.10
15 min

Dlaczego nawet dobrze zaprojektowana kanalizacja może generować problemy akustyczne i eksploatacyjne?

Ciche i bezpieczne systemy kanalizacyjne SML: wyzwania projektowe w nowoczesnych instalacjach sanitarnych

RSP / KZO

13.10-13.25
15 min

Dlaczego nawet poprawnie zaprojektowane studnie i wpusty mogą generować awarie i koszty eksploatacyjne?

Zapadnięte włazy studni: system regulacji włazów i wpustów ARSTEC jako skuteczne rozwiązanie problemu

ARSTEC POLSKA

13.25-13.40
15 min

Kompletny program infrastruktury podziemnej z betonu i żelbetu: kiedy klasyczne projekty zawodzą, a ryzyko kosztownych awarii rośnie?

HABA – BETON

13.40-13.55
15 min

Dlaczego tradycyjne metody budowy dróg i torowisk zawodzą, a prefabrykacja staje się kluczem do sukcesu?

Jak skrócić czas realizacji inwestycji drogowych i kolejowych?

PEKABEX BET

13.55-14.10
15 min

Stabilizacja kruszywa z georusztami InterAx – jak projektować trwalsze nawierzchnie przy niższych kosztach?

Jak rozwiązać problemy z koleinowaniem i osiadaniem nawierzchni dzięki nowej generacji georusztów. Narzędzie Tensar+ wspierające optymalizację projektów i kosztorysów

TENSAR

14.10-14.30

Przerwa kawowa. Konsultacje techniczne

14.30-15.30

III SESJA WYKŁADOWA – WYKŁADY EKSPERTÓW

14.30-14.50

Dlaczego wymiana lamp sodowych na LED wcale nie zawsze przynosi zakładane oszczędności i może generować problemy projektowe?

prof. dr hab. inż. Henryk Wachta

Politechnika Rzeszowska, Katedra Energoelektroniki i Elektroenergetyki

14.50-15.10

Czy hybrydowe systemy oświetlenia ulicznego naprawdę sprawdzają się w polskich miastach i na polskich drogach?

dr inż. Krzysztof Baran

Politechnika Rzeszowska, Katedra Energoelektroniki i Elektroenergetyki

15.10-15.30

**Od koncepcji do realizacji.
Złożoność procesu inwestycyjnego w budownictwie drogowym w praktyce. Studium przypadku.**

Paweł Katarzyński

Dyrektor Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

15.30-15.50	Pytania i odpowiedzi ekspertów
15.50	Podsumowanie Konferencji i rozmowy kuluarowe
STOISKA INFORMACYJNE – MATERIAŁY ORAZ KONSULTACJE	

Kruszywa prosto z kopalni do wymagających inwestycji infrastrukturalnych	ŚGP INDUSTRIA
Nowoczesne odwodnienia dróg za pomocą komór drenażowych StormTech	EKOBUDEX RETENCJA
Słupy oświetleniowe z charakterystyką bezpieczeństwa biernego	ELMONTER
Siatki stalowe do wzmacniania konstrukcji nawierzchni drogowych	GRUPPO BITUMI
Szafy do sterowania oświetleniem	ZPAS
Ochrona przed geozagrożeniami - trwałe i atrakcyjne wizualnie systemy stabilizacji skarp. Bariery przeciwoślawkowe	GEOBRUGG AG

16.05-17.00	LUNCH
17.00-20.00	CZAS WOLNY
20.00-02.00	UROCZYSTA KOLACJA I WIECZÓR PEŁEN ATRAKCJI

22.05.2026 PIĄTEK	
7.30-10.00	ŚNIADANIE
DO 11.00	WYMELDOWANIE Z HOTELU

***Organizator zastrzega sobie dokonanie zmian w programie**

**** Noclegi tylko dla osób chcących zwiedzać tunel**

**UWAGA: WSZYSTKIE FIRMY PREZENTUJĄCE SIĘ NA KONFERENCJI MAJĄ RÓWNIEŻ
STOISKA INFORMACYJNE**